

T.C. KIRKLARELİ BELEDİYESİ BAŞKANLIĞI	 ULAŞIM HİZMETLERİ KOMİSYONU	Tarih:31.03.2020
--	---	-------------------------

04/10/2019 EKİM AYI OLAĞAN BELEDİYE MECLİS TOPLANTISINDAN HAVALE EDİLEN (MECLİS TOPLANTI NO: 10, BİRLEŞİM NO: 1, OTURUM: 1, GÜNDEM NO: 19, KARAR NO: 176) KONU İLE İLGİLİ PLAN ULAŞIM HİZMETLERİ KOMİSYONU TOPLANTISINA AİT TUTANAK KOMİSYON RAPORU:

04/10/2019 Ekim ayı Belediye Meclis toplantısından Ulaşım Hizmetleri Komisyonumuza havale edilen konu ile ilgili yaptığımız çalışmalar sonucu hazırlanan komisyon raporumuz aşağıda sunulmuştur. Belediye Meclisine arz olunur. 31/03/2020

04/10/2019 EKİM AYI OLAĞAN BELEDİYE MECLİS TOPLANTISINDAN HAVALE EDİLEN KONU :

04/10/2019 Ekim ayı Belediye Meclis toplantısından Ulaşım Hizmetleri Komisyonumuza havale edilen gündemin 19. maddesini teşkil eden komisyonumuzun vermiş olduğu önergede şehir içi halk otobüsleri akıllı elektronik bilet sistemine geçilmesi hakkındaki konu görüşüldü.

Konu ile ilgili olarak komisyonumuzca yapılan değerlendirilmesi neticesinde;

İlimizde şehir içi halk otobüsleri ile ulaşımında yaşanan şikayet ve talepler göz önüne alındığında hem araçları kullanan vatandaşlarımızı hem de araç kullanan şoförler için daha hızlı ve güvenli yolcu taşımacılığı yapmak ve bunun yanında araç takip sistemi üzerinden alınacak raporlara istinaden daha verimli ve sürdürülebilir ulaşım hizmeti verebilmek için nakit para yerine akıllı kartlar ile elektronik ücret toplama sisteminin hayata geçmesi için yapılan araştırma ve incelemeler neticesinde komisyonumuzca hazırlanan hususlar aşağıda belirtilmiştir.

Amaç: Kırklareli Belediyesi denetiminde çalışan özel halk otobüsleri ve belediyeye ait toplu taşıma araçları için modern, gelişmeye açık, sürdürülebilir ve şeffaf bir elektronik ücret toplama sistemi kurulmasını ve işletilmesini sağlamaktır.

Tanımlar:

Sistem: Elektronik ücret toplama, araç takip ve bilgilendirme sistemlerinin ve işletmeye esas yazılım ve donanımın tamamını kapsayacak şekilde olacaktır.

Ödeme Araçları: Sistem içinde kullanılacak akıllı kartları, akıllı kâğıt biletleri, banka kartlarını, yüklenici tarafından sistemde ödeme aracı olarak kullanılacak ön ödemeli kartlar veya kredi kartları ile ilişkilendirilmiş yeni ödeme araçları, NFC, QR kod vb. ödeme teknolojileri kapsayacaktır.

Araç İçi Kamera Sistemi: Araç içerisine monte edilen, yolcu güvenliğini ve şoför kontrolünü sağlayan, kameralardan gelen görüntüleri kaydeden, bu görüntüleri canlı izlemeyi sağlayan, toplu taşıma araçlarında çalışmaya uygun kamera ve kayıt sistemi olacaktır.

Validatör: Akıllı kart, akıllı kâğıt bilet, banka kartları, NFC (Yakın Alan İletişimi), validatör mobil cihaz QR kod okuyucu sistemde sabit olup ödeme teknolojileri üzerinden gelen bilgileri okuyan, geçerliliğini kontrol eden, içindeki değer miktarını azaltan, düşülen değeri ve ilgili güvenlik bilgilerini kayıt edebilen, hafızasında tuttuğu bilgileri istendiğinde veya periyodik olarak sistem sunucularına aktaran temassız okuyucu cihazı

özelliklerinde olacaktır.

Banka Kartları: Sistemde, validatörlere okutularak biniş bedellerinin ödenebileceği banka hesabına bağlı EMV standartlarını destekleyen bankalara ait kartlar, kredi kartları ve bankalara veya elektronik para şirketlerine ait diğer temassız kredi/debit ve ön ödemeli kartlar geçerli olacaktır.

Yönetim, Yürütüm ve Denetim:

- İş akışları ve süreçleri yasal mevzuata uygun, denetlemeye açık, güvenilir, şeffaf bir mali yapı oluşturacak şekilde olacaktır,
- Elektronik Ücret Toplama Sisteminin kurulduğu alanı kapsayacak genişlikte bir bayi ağı oluşturmak ve bayi ağını kentin ihtiyaçları doğrultusunda genişletmek olacaktır,
- Alternatif yükleme (İnternet dolum vb.) kanallarını oluşturmak,
- Ödeme araçlarında ve türlerinde çeşitlilik yaratarak NFC, QR kod, mobil ödeme, temassız kredi kartı gibi ödeme sistemleri yüklenici tarafından sisteme eklenecek ve ön ödemeli kartlar veya kredi kartları ile ilişkilendirilmiş temassız özellikli banka kartlarını kullanarak vatandaşımızı toplu taşıma kullanımına teşvik etmek,
- Toplu taşımanın planlanması için gerekli olan yolculuk, güzergâh ve çalışma verilerini sağlıklı bir şekilde toplamak ve raporlamak,
- Toplu taşıma araçlarının takibinin ve planlanan güzergâhlarda gidip gitmediklerinin izleme koordinasyon merkezinde kontrolünü sağlamak,
- Yolcuları, toplu taşıma araçları hakkında anlık ve sürekli olarak etkin bir şekilde bilgilendirmek için gerekli olan yazılımsal ve donanımsal bileşenler oluşturmak,
- Toplu taşıma araçlarında güvenliği ve izlenebilirliği sağlamak,
- Yolcuların toplu taşıma sistemi ve elektronik ücret toplama sistemi hakkında şikâyet ve önerilerini iletecekleri iletişim merkezi oluşturmak,
- Akıllı Şehir Uygulamaları için "Akıllı Kartların" altyapısını oluşturmak ve bu sayede toplu taşımacılık hizmet bedellerinin tahsili ile birlikte tek bir kart ile vatandaşın, sosyal, sportif, kültürel, finansal ve sunulabilir bütün kent hizmetlerinden yararlanmasını sağlamak ve elektronik ücret toplama altyapısını oluşturmak,
- Toplu taşımada meydana gelebilecek usulsüz uygulamaları engellemek,
- Kişiselleştirilmiş olarak kullanılan kimliklerin (öğrenci, engelli, vb.) elektronik ücret toplama sistemi ile bütünleşik olarak çalışmasını sağlamak,
- Yüklenici firma tarafından idari ve teknik şartnamelerde tarif edilen elektronik ücret toplama ve bu sistemde kullanılması gereken donanım, yazılım ve ekipmanların sorunsuz şekilde kurulmasını ve bakımını yapmak,
- Banka/bankalar veya bunların kurdukları kuruluşlarla yaptığı antlaşmalar çerçevesinde temassız kredi/banka kartları, mobil ödeme araçları üzerinden ödeme yapılmasını sağlamak,
- NFC özellikli mobil cihazlar üzerinden de ödeme yapılması sağlamak,
- İnternet üzerinden, mobil cihazlardan kredi kartı ile akıllı kartlara yükleme yapılmasını sağlamak,
- Sistemle ilgili işlemlerin yapılabildiği mobil uygulamaları oluşturmak,
- Sistem içinde hareket eden toplu taşıma araçlarına araç takip sistemi kurularak, araçların sefer planlarının yapılması, tanımlı kurallara uygun olarak çalışmaları, araçların izlenmesi ve kontrol edilmesini sağlamak,
- Araçlarda kullanılacak araç takip sistemi, acil durum butonu vs. gibi ekipmanlar için araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmeliğinde belirtilen hususlar dikkate alınarak gerçekleştirilecek ve bu komisyon kararında bulunmayan hükümlerde Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik baz alınacak,

yönetmeliğe aykırı işlem gerçekleştirilmeyecektir,

-Yüklenicinin birden fazla sayıda temin edeceği bütün donanım ve yazılım ürünleri, (araç takip, validatörler, şoför panelleri, işletim sistemleri vb.) kendi grupları içinde aynı marka, kalite ve üretim özelliklerine sahip, teknik olarak birbirleriyle uyumlu olacaktır,

-Yüklenici, tüm sistemin bir bütün olarak birbirine entegre çalışmasını sağlayacaktır,

-Kullanılacak olan bilişim ekipmanlarının tamamı Türkçe destekli olacaktır,

-İletişiminde kullanılan RF teknolojisi çevrede bulunanların sağlığına herhangi bir zarar vermeyecek düzeyde veya kabul edilebilir dünya standartlarında olacaktır,

-Araç içinde sistemi yönetecek validatör bir ses donanımı içermeli, değişik ses formatlarında sesli ve görüntülü ikaz verebilmelidir. Yolcuların ve/veya kullanıcıların sadece bip seslerinin ötesinde görsel ve sesli olarak daha anlaşılır şekilde durum hakkında bilgilendirilme özellikli olacaktır. Kart kullanımı, ödeme, bakiye yetersizliği, kart tipi, sahte ya da kara liste gibi işlemlerde farklı ses ve ışık ile uyarıda bulunacaktır. İlgili ses ve uyarılar merkezi elektronik ücret toplama yazılımı üzerinden değiştirilecek ve ayarlanabilecektir,

-Validatör hafızasında, en az 10.000 biniş bilgisini tutacaktır. Biniş kayıtları, kart seri no, kart tipi, kayıt tarihi, hat no, kayıt no, harcama tutarı, kalan para miktarı, karttaki son yükleme bilgisi, konum bilgisi, validatör no vb. bilgileri içerecektir. Bu biniş bilgilerinin ilgili yerlere aktarılmamış olması durumundan ötürü bu bilgiler en az 15 gün süre ile validatör hafızasında saklanacaktır,

-Validatör, bilgi aktarımı GPRS kullanarak bilgi kaybı oluşmadan kontrollü şekilde yapacaktır. Bu aktarım sırasında bağlantının kopması, güç kesilmesi vb. durumlarda veri kaybını önleyecek, paket iletiminin teyidini almadan işlemleri sonlandırmayacaktır. Bu aktarım işlemleri sistemin çalışmasını aksatmayacak kadar hızlı olacaktır,

-Validatör, kişileştirilmiş kartlar için kişinin resmini diğer özellikler dışında ayrıca gösterecektir.

-Validatör hangi duraktan kaç yolcu aldığını hafızasında depolayacak ve merkezi elektronik ücret toplama sistemi yazılımına bu bilgileri anında gönderecektir,

-Temassız Ödeme Teknolojilerini (Master Card-Paypass, Visa-payWave v.b.) destekler yapıda ve kapasitede olmalıdır,

-Yüklenici firmanın Kırklareli ili ölçeğinde başka bir şehirde kredi kartı, nfs ve QR kod ile çalışmaları olduğuna dair referans yazısı getirmesi,

-4G ve üzeri İletişim Standardını desteklemelidir.

Ücret Toplama Sisteminin oluşturulması işi aşağıdaki adımları kapsayacaktır;

1- Sistemin ayrıntılı işleyiş tasarımının yapılması,

2-Sistemde kullanılacak bütün donanım ve malzemelerin temini ve gerekli bütün altyapının hazırlanması,

3-Sistemin imalatı, montajı ve işletmeye alınması,

4-Akıllı kartların temin, tasarım ve basım işlemlerinin yapılması,

5-Sistemin işletilmesini sağlayacak yazılımların kurulması,

6-İdare personeline, sistemin işletilmesi için eğitim verilmesi,

7-Rapor sisteminin oluşturulması,

-Şoför kontrol panelinde kişileştirilmiş kartların kişi bilgileri görüntülenebilir özelliği bulunmalıdır.

-Belediyenin belirleyeceği yerde sistemin takibi için yüklenici firma veya kooperatif tarafından izleme, takip ve raporlama merkezi kurulup Belediye'ye teslim edilecektir.

-Toplu taşıma araçlarının sefer düzenlemeleri Belediye tarafından yapılacak veya yetkili kooperatif tarafından hazırlanıp en az bir hafta önceden Belediye onayına sunulacaktır.

-Kart basım merkezi yüklenici firma tarafından Belediyenin göstereceği yerde kurulup gerekli eğitimler verilerek teslim edilecektir.

-Ücret toplama sistemine ait yüklenen ücretler Belediye tarafından kamu bankalarında açılacak hesapta takip edilecek, hak edişler Belediye tarafından yapılan banka anlaşmasına göre günlük, haftalık v.b sürelerde hazırlanacak olan protokol kapsamında dağıtımı yapılacaktır. Ücret toplama sistemi için oluşturulan kamu hesabını yönetimi Belediye tarafından sağlanacaktır.

-Gerekli komisyonlar, ücretler ve ödemeler yapılacak protokollerle belirlenecektir.

-01/08/2020 tarihi itibarıyla elektronik ücret toplama sistemine geçilecektir.

-15/09/2020 tarihi itibarıyla nakit ücret son bulacaktır.

-Yüklenice firma tarafından elektronik ücret toplama sisteminin teknik hizmetini, güncellemelerini ve garanti süresini sözleşme sürecinde taahhüt edecektir.

-Yükleneci firmayla yapılacak olan elektronik ücret toplama sistemi sözleşmesi en az 10 (on) yıl olacaktır.

-Zabıta Müdürlüğü tarafından yukarıda belirtilen hususları kapsayan Özel Halk Otobüsleri Yönetmeliği elektronik ücret toplama sistemine geçilmeden hazırlanacaktır.

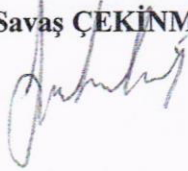
-Elektronik ücret toplama sisteminde kullanılacak olan elektronik kart ve tek kullanımlık biletlerin mülkiyeti ve isim hakkı Kırklareli Belediye Başkanlığı'na ait olup Belediye Başkanlığı tarafından belirlenen görseller kullanılacaktır,

-Yüklenici firma ile Özel Halk Otobüsü işletmecileri arasında yapılacak olan sözleşme veya protokol Belediye Başkanlığı onayından geçecektir.

Yukarıda anılan hususlar gereğince gerekli şartlar belirlenmiş olup katılan üyelerin oy birliği ile karar verilmiştir.31/03/2020

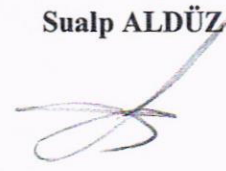
Ulaşım Hizmetleri Komisyon Başkanı

Savaş ÇEKİNMEZ



Ulaşım Hizmetleri Komisyon Başkan V.

Sualp ALDÜZ



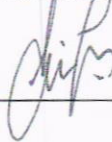
Üye

Samet BABACIK



Üye

Yüksel TAŞKIN



Üye

Ayten DOYMAZ



03/03/2020 MART AYI OLAĞAN BELEDİYE MECLİS TOPLANTISINDAN İMAR KOMİSYONUNA HAVALE EDİLEN KONULAR

Mart Ayı Olağan Belediye Meclis Toplantısı'ndan havale edilen konular ile ilgili olarak Komisyonumuzca yaptığımız çalışmalar sonucu, hazırlanan Komisyon Raporumuz aşağıda sunulmaktadır. Belediye Meclisi'ne arz olunur.

03/03/2020 tarihli B. Meclis toplantısından havale edilen konular

1- Vatandaşlar Tarafından Belediye Meclisi'ne Yapılan Müracaatlar:

A) Gülercam ve Petrol Ürünleri Pazarlama Tic. San. Ltd. Şti.'nin 02/03/2020 tarihli dilekçesi (Karakaş Mah., 686 Ada, 12 Parsel)

Kırklareli İli, Merkez İlçesi, Karakaş Mahallesi, 686 ada 12'no'lu parsel ile 13 no'lu parselin tevhit edilmesi için, şu anda konut alanında kalan 686 ada 12 no'lu parselin akaryakıt istasyonu olarak imar planı değişikliğinin yapılması talebi.

Konu ile ilgili olarak Komisyonumuzca, Şehir İmar Planında, dosyasında ve yerinde yapılan inceleme ve değerlendirmeler neticesinde;

Kırklareli İli, Merkez İlçesi, Karakaş Mahallesi, 686 ada 12'no'lu parsel 677,00 m² yüzölçümünde; mer'i imar planında Bitişik Nizam 5 Katlı Konut Alanı'nda kalmakta olup, şahıs mülkiyetinde olduğu tespit edilmiştir.

Kırklareli İli, Merkez İlçesi, Karakaş Mahallesi, 686 ada 12'no'lu parsel ile 13 no'lu parselin mülkiyeti aynı şahsa ait olduğundan, 12 no'lu parselin "Konut Alanı" olarak yapılması tehlike arz ettiğinden, 12 nolu parselde Akaryakıt ve Servis İstasyonu Alanı yapılması talebi, 03.07.2017 tarihli ve 30113 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği' 6. Maddesinde "... (2) Parsel genişlikleri; ç) Akaryakıt istasyonlarında 40.00 metreden az olamaz. (3) Parsel derinlikleri: d) Akaryakıt İstasyonlarında 40.00 metreden az olamaz." hükmüne istinaden; yürürlükteki imar planında "Akaryakıt+LPG İstasyonu Alanı" fonksiyonunda olan bitişikindeki 13 no'lu parsel ile tevhit edilmesi şartı ile mülkiyet sahibi tarafından hazırlatılan imar planı değişikliği Komisyonumuzca oybirliği ile uygun bulunmuştur.

04/02/2020 tarihli B. Meclis toplantısından havale edilen konular

2- Resmi Kurum ve Kuruluşlarca Yapılan Müracaatlar:

A) İl Milli Eğitim Müdürlüğü'nün 14/01/2020 tarih E.897651 sayılı yazısı (İstasyon Mah., 1451 Ada, 3 Parsel)

Kırklareli İli, Merkez İlçesi, İstasyon Mahallesi, 1451 ada 3 no'lu parsele 16 Derslikli İlkokul yapım projesinin uygulanabilmesi için krokide belirtilen yapı yaklaşım mesafesinin 5 metreden 3 metreye düşürülmesi talebi ve ek olarak İl Milli Eğitim Müdürlüğü'nün 04.03.2020 tarih E.4750775 sayılı yazısı ile okul alanı ve yeşil alan büyüklüklerinde herhangi bir değişiklik olmadan imar hattının doğrusal olarak düzenlenerek yapı yaklaşma mesafeleri yürürlükteki planda olduğu şekilde her yönden 5 metre olacak şekilde düzenlenmesi talebi.

Konu ile ilgili olarak Komisyonumuzca, Şehir İmar Planında, dosyasında ve yerinde yapılan inceleme ve değerlendirmeler neticesinde;

Kırklareli İli, Merkez İlçesi, İstasyon Mahallesi, 1451 ada 3 no'lu parsel 4.650 m² büyüklüğünde ve mer'i imar planında Meslek Lisesi Alanı'nda kalmakta olup, bahse konu taşınmazın yerinde Gazi Mustafa Kemal İlkokulu yer almaktadır. Kırklareli İli, Merkez İlçesi, İstasyon Mahallesi, 1451 ada 3 no'lu parsel ilişkin imar planı değişikliği teklifinde gösterildiği gibi yürürlükteki planda park alanı olarak ayrılmış olan bölüm, alan büyüklüğü korunarak okul alanının doğu sınırında ve yol alanının orta bölümünde yeniden düzenlenmesi ve yeni eğitim binası inşası bittikten sonra eski eğitim binası yıkılarak, bu alanın eğitim alanı bahçesi olarak düzenlenmesi şartı ile, yapı yaklaşma mesafeleri yürürlükteki planda olduğu şekilde her yönden 5 metre olacak şekilde İl Milli Eğitim Müdürlüğü tarafından hazırlatılan imar planı değişikliği Komisyonumuzca oybirliği ile uygun bulunmuştur.

İMAR KOMİSYONU ÜYELERİ

İmar Komisyon Başkanı

Selda BİLGİN

İmar Komisyon Başkan V.

Mahmut BOZAN

Üye

Ebru BİLGİÇ ILIK

Üye

Ömer Faruk AKKOL

Üye

Savaş ÇEKİNMEZ

**03/01/2020 TARİHLİ OLAĞAN BELEDİYE MECLİS TOPLANTILARINDAN
İMAR ve ÇEŞİTLİ İŞLER KOMİSYONUNA HAVALE EDİLEN KONU**

03/01/2020 Ocak Ayı Olağan Belediye Meclis Toplantılarından havale edilen konular ile ilgili olarak Komisyonumuzca yaptığımız çalışmalar sonucu, hazırlanan Komisyon Raporumuz aşağıda sunulmaktadır. Belediye Meclisi'ne arz olunur.

03/01/2020 tarihli B.Meclis toplantısından havale edilen konu:

1- Vatandaşlar Tarafından Belediye Meclisi'ne Yapılan Müracaatlar:

A) Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği Kırklareli Şube Başkanı Birsen MERİÇ'in 30.12.2019 tarihli dilekçesi

Kırklareli İli, Merkez İlçe, Karakaş Mahallesi, Kuyumcular Caddesi'nin isminin ÇYDD Kurucu Başkanı Türkân SAYLAN Caddesi olarak değiştirilmesi ve caddenin uygun bir yerine Türkân SAYLAN'ın rölyefinin konulması talebi.

Konu ile ilgili olarak İmar ve Çeşitli İşler Komisyonumuzca yapılan inceleme ve değerlendirmeler neticesinde;

Kırklareli İli, Merkez İlçesi, Demirtaş Mahallesi'nde Fuat Umay Caddesi ile Hastane Caddesi arasında bulunan isimsiz sokağın; 18 Mayıs 2009 tarihinde yaşamını yitiren ödül ve yayınları ile ülkemiz tıp tarihine çok önemli katkıları bulunan, Türk tıp doktoru, akademisyen, yazar ve eğitimci Prof. Dr. Türkân SAYLAN isminin kentimizde yaşatılması maksadıyla, "Prof. Dr. Türkân SAYLAN Sokağı" olarak isimlendirilmesi ve Prof. Dr. Türkân SAYLAN'ın rölyefinin Atatürk Lisesi ve Anadolu Ticaret Meslek Lisesi arasındaki merdivenlerin bulunduğu alanın uygun bir yerine konulması İmar ve Çeşitli İşler Komisyonlarımızca oybirliği ile uygun bulunmuştur.

03/12/2019 tarihli B.Meclis toplantısından havale edilen konu:

A) Yunus Emre İŞBIRAKMAZ'ın 28.11.2019 tarihli dilekçesi

Kırklareli İli, Merkez İlçesi, Karakaş Mahallesi, Meşveret Sokağı'nın isminin "Gazi Erdoğan İŞBIRAKMAZ Sokağı" olarak değiştirilmesi talebi.

Konu ile ilgili olarak İmar ve Çeşitli İşler Komisyonumuzca yapılan inceleme ve değerlendirmeler neticesinde;

Vatan uğruna mücadele eden değerli gazilerimizin isimlerinin yaşatılması ve gazilerimize duyduğumuz minnet duygularımızın bir ifadesi olarak gazilerimiz için anıt yapılması hususu Komisyonlarımızca değerlendirilmiş olup, Gaziler Anıtı'nın; gerekli kurum izinleri alındıktan sonra, Karakaş Mahallesi'nde, kentimizin girişindeki Öztürk Bulvarı ile Babaeski Yolu Caddesi kesişim noktasında bulunan Karayolları Bölge Müdürlüğü'ne ait kavşakta yapılması ve bugüne kadar gazilerimizden gelen tüm sokak isim değişikliği taleplerinin, burada yapılacak olan Gaziler Anıtı kapsamında değerlendirilmesi İmar ve Çeşitli İşler Komisyonlarımızca oybirliği ile uygun bulunmuştur.